"最多跑一次"改革 简 报

第 26 期

杭州市"最多跑一次"改革专题组办公室

2018年6月28日

拱墅区进一步深化投资项目审批改革 实现商业商务用房项目审批周期再压缩

日前,拱墅区通过进一步深化"最多跑一次"改革,有效压缩企业投资项目审批周期,实现杭政储出[2017]91号地块商业商务用房项目从2018年3月7日正式立项到领出施工许可证,整个开工前审批全流程仅用时80天。杭州日报、浙江日报等主流媒体对此进行了宣传报道。

一、模拟审批争取时间差。该区牢牢把握模拟审批精髓,用好 用活政策,更好地在"减时间、减环节"上下功夫,激活模拟审批强 大潜力,突出投资项目备案、建设用地规划许可、方案设计和初步 设计"二合一"、建设工程规划许可和施工图联合审查模拟审批等 重点环节进行突破。该项目未供地前土地取得主体已相对明确, 为使项目按时有序推进,该区行政审批办去年11月22日接到该 项目建设单位"模拟审批"申请书,经审查当日下发通知书,投资 项目各审批部门按有关规定及现行审批要求提前介入,对该特定 主体杭州祥瑞汽车产业园开发有限公司的报批资料进行实质性审 查。12月8日召开了方案设计和初步设计"二合一"模拟审查会。 项目1月19日土地摘牌,2月初签土地出让合同。从模拟审批项 目进展情况看,由于审批相关部门的早介入、早参与,到方案设计 和初步设计审查环节至少可为建设单位节省审批时间 90 天以上, 有效助力企业投资项目审批提速实现开工前全流程审批"最多 100天"目标。截止目前,实施模拟审批的已有9个项目,总建筑 面积约 100 万平方米,总投资额 60 多亿元。

二、联审联批实现合力攻坚。该区注重发挥投资项目联审联 批工作机制作用。充分发挥审批协调"实体参与者"作用,下发 《拱墅区关于进一步优化投资项目审批服务的实施意见》《拱墅区 投资项目模拟审批试行方案》,实行并联审批、施工图联审、容缺 受理、承诺制改革等举措,分类对产业项目、房地产项目、城中村改 造项目、政府投资类项目审批流程进行优化,最大限度减少环节、 一2一 优化流程。牵头部门根据实时追踪收集到的问题和困难,及时召开项目推进工作协调会,定期开展"项目审批攻坚"活动,听取项目单位面临的困难和问题,并进行现场任务交办,做好项目审批全程攻坚。

三、部门代办体现精准服务。该区行政审批办和投资项目 "四阶段"牵头部门发改、国土、规划、住建等审批负责人作为"实 体参与"者,发挥项目"管理员"、项目"代办员"的作用。在进行下 一个审批阶段前,牵头部门审批科长提前介入,发挥桥梁与纽带作 用。提前与企业进行对接、沟通,宣传相关政策,提供项目前期办 理的流程及相关知识等,帮助企业前期人员打好前期审批的业务 基础。指导项目单位熟悉办事流程及办事指南,协助编排项目审 批进度计划,协助项目单位分阶段准备申报材料,指导填写各类表 单进行报批。采用专人实时追踪的模式,掌握重点项目进展情况, 全流程追踪重点项目审批进度,全过程掌握项目审批进展;记录各 环节受理、补正和办结时间,收集和梳理审批过程中困难和问题, 及时反馈到各阶段审批牵头职能部门,并按月汇总反馈各重点项 目推进情况、存在困难和问题以及提出解决问题的意见建议,协调 各审批职能部门及时解决。

四、倒计时机制推进提速增效。围绕"最多 100 天"目标,该区印发《拱墅区一般企业投资项目开工前审批"最多 100 天"工作方案》,进一步优化了审批流程图,制订出全流程 90 天,政府部门审批时间 40 天的审批新流程。要求各建设主体单位全流程分解

排出企业投资项目开工前审批时间计划表,明确项目主体推进责任人,引导建设主体单位在决策环节上考虑充分,避免工作反复影响进展,对每个项目安排专人逐个追踪关键审批环节完成时间节点,每周报送项目进展情况、审批中遇到的问题困难。"四阶段"牵头部门审批科长对各审批环节统筹安排,优化内部审批流程,协调解决审批可能遇到的问题。在杭政储出[2017]91号地块项目排定的申领施工许可证目标时间内,住建部门为在施工许可证办理上提速增效,及时做好内部协调工作,工作人员克服困难,加班加点指导企业完成网上申请,及时完成网上审批服务。

(拱墅区供稿)

本刊邮箱:195421667@qq.com

报:省"最多跑一次"改革办公室,周江勇书记,徐立毅市长,于跃敏主任,潘家玮主席,张仲灿副书记,许明秘书长,戴建平常务副市长,冯伟副秘书长,各区、县(市)党政主要领导

发:市直各单位,各区、县(市)"最多跑一次"改革专题组办公室