

# “最多跑一次”改革 简 报

第 71 期

浙江省“最多跑一次”改革办公室

2017 年 5 月 15 日

---

- 省人力社保厅推行“三个不提交”原则精简申报材料
- 国际贸易“单一窗口”国家标准版在舟山试运行

## 省人力社保厅推行“三个不提交”原则 精 简 申 报 材 料

人力社保是“最多跑一次”改革的重点领域。今年以来，省人力社保厅十分注重办事流程的优化提升，在精简申报材料方面推

行“三个不提交”原则，减少了群众和企业跑腿，提高了办事效率。

“三个不提交”原则具体是指法律法规无明确规定的不提交、由本厅出具或可通过本厅信息系统数据交换获取的不提交、可自行查验获取的不提交。在“三个不提交”原则的推行过程中，省人社保厅领导亲自指导，逐个处室、逐个事项、逐份材料研究精简申报材料。经过三轮精简，全厅 41 项“最多跑一次”事项的申报材料由 400 多份减少到近 300 份，减少了 30%；填报的格式表单由 90 多份减少到 70 多份；35 类经办情形可以实现“跑零次”；初步计划修改或建议废止 5 件文件。

为推进“三个不提交”原则的有效实施，同步推进办事流程优化。在材料精简过程中，挖掘事项之间的共性需求、分析经办流程，协调社保中心、医保中心、养老保险中心，将原来省级单位需要分别向各经办机构填报的参保登记信息表整合为一张表。按照审改办要求，对厅行政许可事项进行标准化，绘制标准化办事流程图，编制标准化办事指南。同时，按照规范化标准化要求，部署编制所有办事事项的标准化流程图、办事指南。通过办事流程的不断优化，办事效能有效提升。

## 国际贸易“单一窗口”国家标准版 在舟山试运行

近年，随着舟山自贸区的加速发展，国际贸易业务越来越多。

目前，舟山口岸最大的业务是外籍船舶进出境，每年有 20000 多艘次，而且逐年增长，提高通关效率迫在眉睫。为此，舟山市积极向上争取，与国家口岸办对接沟通，获批为全国 5 个国际贸易“单一窗口”标准版试点城市之一，并于 5 月份试运行。本次试点时间为 2017 年 5 月 2 日至 25 日，试点内容为仓单申报和运输工具申报，舟山市选择了 2 家有代表性的企业参加测试。

舟山推行“单一窗口”标准版的主要做法就是申报人通过电子口岸平台一点接入、一次性提交满足口岸管理和国际贸易相关部门要求的标准化单证和电子信息，海关、国检、海事、边检等相关部门通过电子口岸平台共享数据信息、实施职能管理，处理状态（结果）统一通过“单一窗口”反馈给申报人。“单一窗口”的创举在于，将各部门都需要提供的“同类项”合并，企业所有申报行为只面对一个平台，且只需向平台一次递交全部申报信息及相关材料，已通过“单一窗口”受理的申报信息，相关政府机构不应再要求企业提交，打破海关、国检、海事、边检等口岸监管部门之间的“壁垒”，提高申报效率。

舟山市将通过持续优化整合使“单一窗口”功能范围覆盖到国际贸易链条各主要环节，逐步成为企业面对口岸管理相关部门的主要接入服务平台。通过“单一窗口”将各监管单位“串联式”的监管模式改为“并联式”，提高国际贸易供应链各参与方系统间的互操作性，优化通关业务流程，提高申报效率，缩短通关时间，降低企业成本，促进贸易便利化。

作为国际贸易“单一窗口”试点地区，推行“单一窗口”将有助于舟山自贸区信息平台的研发，有利于舟山特色业务通过“单一窗口”顺利运行。实现“单一窗口”申报后，外籍船舶进出境通关效率将大幅度提高，申报成本将大幅度降低，将大力促进国际贸易的发展。

本刊邮箱：[364425706@qq.com](mailto:364425706@qq.com)

---

报：车俊、袁家军、陈金彪、冯飞、熊建平、朱从玖、梁黎明、孙景淼、高兴夫、成岳冲同志，省政府秘书长、副秘书长，省委办公厅、省政府办公厅、省委全面深化改革领导小组办公室。

发：省直各单位，各市、县（市、区）政府办公室（厅），市、

---

---

县（市、区）“最多跑一次”改革办公室。

---